

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 6 février 2014

Résultats des contrôles de la campagne Bob

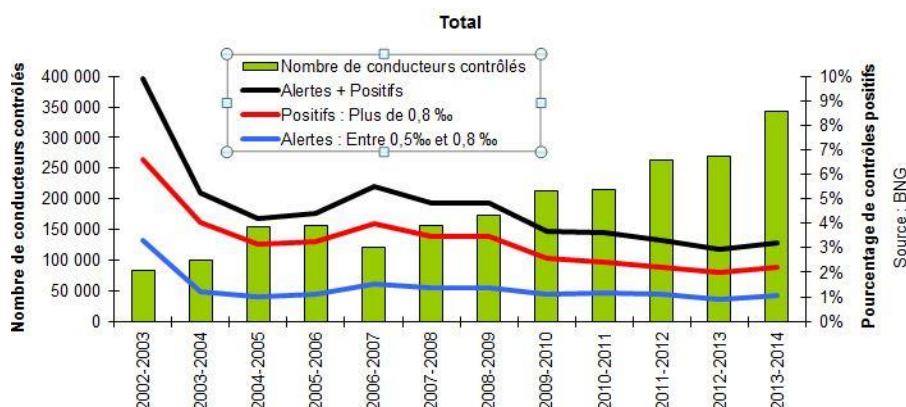
Après huit semaines de sensibilisation et de contrôles alcool sur les routes, l'IBSR et la police dressent le bilan final des contrôles de fin d'année réalisés dans le cadre de la campagne Bob 2013-2014.

1) Les contrôles de la campagne Bob 2013-2014

1.1. Résultats globaux (moyenne nationale)

Cette année, les contrôles se sont étalés sur 8 semaines (du 29 novembre 2013 au 27 janvier 2014) au lieu des 6 semaines traditionnelles. Grâce aux efforts des services de police fédérale et locale, l'objectif initial de 250.000 contrôles a été dépassé: au total, 342.547¹ personnes ont été contrôlées (contre 270.192 en 2012-2013). Le contrôle s'est avéré positif pour 11.033 conducteurs (3,20 %). Quand on analyse les résultats de ces dernières années, on constate une stagnation du pourcentage de conducteurs positifs autour d'une moyenne nationale de 3 % environ.

Comparée aux résultats de la campagne de l'an dernier (2,94 %), la proportion de contrôles positifs est en légère augmentation. La durée plus longue de la campagne, le fait que, cette année, les contrôles réalisés à l'occasion des fêtes patronales aient été englobés dans les résultats de la campagne et le plus grand nombre de contrôles la nuit pourraient expliquer cette faible hausse. Par ailleurs, la mobilité de plus en plus croissante des contrôles joue certainement un rôle aussi.



¹ Il s'agit de chiffres provisoires. Pour des raisons techniques, tous les chiffres disponibles n'ont pas encore pu être traités, ce qui signifie que le nombre de contrôles effectués est légèrement supérieur aux chiffres mentionnés.

Une tendance préoccupante reste le fait qu'un groupe important de conducteurs positifs présente une alcoolémie supérieure ou égale à 0,8 ‰. Ce phénomène est d'autant plus inquiétant que le risque d'accident augmente de manière exponentielle avec le taux d'alcool et que cette frange de conducteurs représente donc un danger pour la société.

1.2. Résultats régionaux (par rapport à la moyenne nationale)

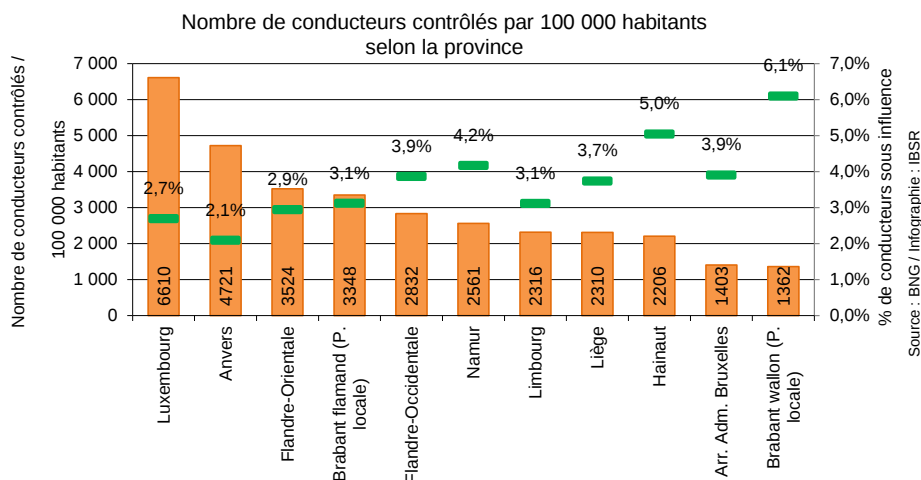
Voici la répartition du nombre total de contrôles et du pourcentage de conducteurs positifs par Région:

Région	Nombre de contrôles	% de conducteurs positifs
Région flamande	226.008	2,8
Région de Bruxelles-Capitale	16.205	3,9
Région wallonne	90.306	4,2
<i>Moyenne nationale</i>	<i>342.547</i>	<i>3,2</i>

Le pourcentage de conducteurs positifs est sous la moyenne nationale en Flandre (2,8 % au lieu de 3,2%). Soulignons l'augmentation conséquente du nombre de personnes contrôlées en Région bruxelloise (de 9367 à 16.205, soit une hausse de 73 %) et la baisse du pourcentage de conducteurs positifs de 5,6 à 3,9 %.

1.3. Résultats provinciaux

Les résultats dans les différentes provinces confirment le lien existant entre risque de se faire contrôler et pourcentage de conducteurs positifs. Ce lien est d'une importance fondamentale si l'on veut modifier les comportements. Ainsi, dans les provinces où le risque de se faire contrôler est élevé, le pourcentage de conducteurs positifs reste sous la moyenne nationale. C'est notamment le cas de la province de Luxembourg, d'Anvers et de Flandre-Orientale.

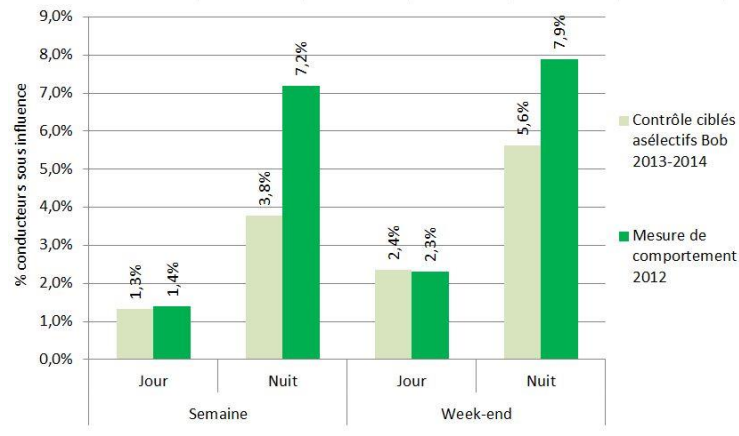


2) Efficacité des campagnes de sensibilisation Bob

Les campagnes Bob successives ont un impact auprès des conducteurs, en particulier les nuits. Ainsi, le pourcentage de conducteurs positifs lors des contrôles de la campagne 2013-2014 est sensiblement plus faible que le pourcentage de conducteurs positifs lors de la dernière mesure de comportement de l'IBSR² (3,8 % contre 7,2 % les nuits de semaine; 5,6 % contre 7,9 % les nuits de week-end).

Nous pouvons en déduire que les conducteurs adaptent leur comportement en fonction des campagnes de sensibilisation et de l'augmentation du risque de se faire contrôler.

² Dans le cadre des mesures de comportement, l'IBSR demande aux services de police d'effectuer des contrôles d'alcoolémie asélectifs dans des endroits choisis de manière aléatoire.



3) Conclusion

Plus de 340.000 conducteurs ont été contrôlés à l'occasion de la campagne 2013-2014, ce qui est le nombre le plus élevé jamais atteint depuis le lancement des campagnes Bob. En sus de cet objectif purement quantitatif, les contrôles ont aussi été de meilleure qualité puisque le nombre de personnes contrôlées la nuit est passé de 67.025 l'année passée à 89.695 cette année, soit 22.670 tests de plus.

3,20 % des conducteurs étaient positifs, ce qui signifie également que l'immense majorité des conducteurs contrôlés (près de 97 %) a compris le message de la campagne. Ce résultat global de 3,20 % est évidemment une moyenne sur l'ensemble de la campagne de 8 semaines. Lors de certains contrôles (ex.: contrôles de routine pendant lesquels les conducteurs au comportement "étrange" sont priés de s'arrêter afin de subir un test de l'haline), ce taux peut être beaucoup plus important. A l'inverse, lors d'autres contrôles (ex.: pendant la journée en semaine), le pourcentage de conducteurs positifs est plus faible.

Autre élément positif: le pourcentage de conducteurs impliqués dans un accident après avoir bu est en constante diminution ces dernières années, même s'il reste relativement élevé, en particulier les nuits de week-end (42,5 % de conducteurs positifs). Ces chiffres montrent, s'il en était encore besoin, que conduite et alcool sont totalement incompatibles.

L'analyse des résultats montre, par ailleurs, des différences notables entre les provinces. Soulignons les excellents résultats obtenus par certaines provinces, où le risque de se faire contrôler est particulièrement important et le pourcentage de conducteurs positifs inférieur à la moyenne, ce qui confirme le lien inversement proportionnel entre les deux.

Bien entendu, les contrôles ne s'arrêtent pas avec la campagne. L'alcool au volant demeure une priorité du secrétaire d'Etat à la Mobilité Melchior Wathelet et des services de police. En termes de communication également, Bob sera encore sur le devant de la scène tout au long de l'année. L'IBSR insiste sur le fait que tous les moyens doivent être mis en œuvre afin de faire baisser le nombre de conducteurs positifs.

Selon Melchior Wathelet, Secrétaire d'Etat à la Mobilité, "le problème de l'alcool au volant reste toutefois une responsabilité de chaque citoyen. Lorsqu'on prend le volant, on ne boit pas, c'est aussi simple que cela. Près de 97 % des conducteurs l'avaient d'ailleurs compris. Nous continuerons d'accentuer la désapprobation sociale envers les autres afin qu'ils se rendent compte des dangers qu'ils courent et font courir aux autres usagers".

Alcool au volant, la Belgique à la traîne en Europe

Quand on replace le problème de l'alcool au volant en Belgique dans un contexte européen, on constate qu'il demeure plus important dans notre pays que dans la plupart de nos pays voisins. Ainsi, sur les 12 pays ayant participé à l'étude DRUID³, seules l'Italie et la Lituanie enregistraient un pourcentage plus élevé de conducteurs au-dessus de 0,5 ‰ que notre pays. Comparé à nos voisins des Pays-Bas, on recense 3 fois plus de conducteurs positifs en Belgique.

Ce problème a déjà été mis en exergue dans le passé et le sera encore à l'avenir. Il faut en effet accroître la pression sociale sur les conducteurs qui continuent de reprendre le volant après avoir bu. Ce problème social ne peut être résolu uniquement par des campagnes et des contrôles, chacun doit prendre ses responsabilités.

Personnes de contact:

Benoit Godart (IBSR): 0476/24.67.20

Isabel Casteleyn (porte-parole NL de Melchior Wathelet): 0476/94.13.37

Police fédérale (service de presse): 0477/501.801

Rudi Wagelmans (police locale): 0477/56.19.00



Institut Belge pour la Sécurité Routière asbl
Chaussée de Haecht 1405 - 1130 Bruxelles - T +32 (0)2 244 15 11 - F +32 (0)2 216 43 42
info@ibsr.be - www.ibsr.be - BE 0432.570.411 -



La sécurité est plus qu'une question
de chance: les assureurs disent bravo
à tous ceux qui bobber.



Les bières belges sont faites pour être dégustées.
Mais boire et conduire ne font pas bon ménage.
Les Brasseurs belges vous invitent donc tous à
bobber.

³ Isalberti C., Van der Linden T., Legrand S.-A., Verstraete A., Bernhoft I., Hels T., Olesen M., Houwing S., Houtenbos M., Mathijssen R., (2011): Prevalence of alcohol and other psychoactive substances in injured and killed drivers. DRUID (Driving under the Influence of Drugs, Alcohol and Medicines). 6th Framework programme. Deliverable 2.2.5.